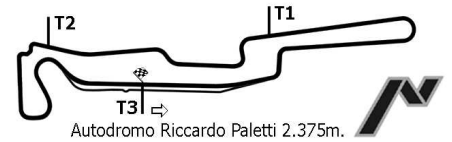


GORDINI CLUB FELD 3 (STAM)



ANALISI DEI TEMPI WERTUNGSLAUF 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
39 BOTTA Fabio				4)	1'20.529	40.517	2'01.046 B	5)	56.483	27.325	1'23.808
Lotus 2 Elev				5)	5'37.066	27.293	6'04.359	6)	55.089	26.551	1'21.640
1)			1'32.639	6)	55.825	26.665	1'22.490	7)			1'40.481
2)	55.473	26.053	1'21.526	7)	1'20.172	36.392	1'56.564	8)			1'45.552
3)	54.892	26.216	1'21.108	8)	1'18.337	44.493	2'02.830 B	9)	1'11.162	27.940	1'39.102
4)	54.867	26.240	1'21.107					10)	1'07.765	28.826	1'36.591
5)	54.370	26.048	1'20.418	403 ELSASSER Robert				11)	1'13.448	27.756	1'41.204
6)	1'06.876	29.017	1'35.893	Mitsubishi E				12)	58.570	29.225	1'27.795
7)	1'03.188	36.083	1'39.271 B	P4WD				13)	1'01.347	29.304	1'30.651
				1)	2'53.498	26.895	1'25.040	14)	56.529	26.586	1'23.115
				2)	58.009	26.315	1'24.324	15)			1'52.534
				3)	56.462	27.170	1'23.632				
				4)	56.021	25.541	1'21.562	407 SCHMID Marc			
				5)	53.952	25.262	1'19.214	Nissan 200 S			
				6)	54.112	26.160	1'20.272	P2WD			
				7)	53.794	25.274	1'19.068	1)	2'47.764	27.012	1'22.344
				8)			1'20.825	2)	54.394	31.049	1'25.443 B
				9)	54.451	25.184	1'19.635	3)	2'54.266	26.650	3'20.916
				10)	53.677	25.234	1'18.911	4)	54.142	28.536	1'22.678
				11)	1'11.774	34.624	1'46.398	5)	53.863	26.002	1'19.865
				12)	1'08.565	30.566	1'39.131 B	6)	54.614	26.240	1'20.854
				13)	2'26.867	25.497	2'52.364	7)	55.133	26.375	1'21.508
				14)	1'01.098	27.641	1'28.739	8)	1'09.577	35.494	1'45.071
				15)	1'07.340	36.430	1'43.770 B	9)	1'19.201	31.948	1'51.149
								10)	53.128	25.323	1'18.451
								11)	1'03.949	51.369	1'55.318 B
				404 MARION Molnar				12)	4'00.257	26.859	4'27.116
				Audi RS3				13)	54.336	26.219	1'20.555
				G							
				C4WD							
				1)	8'47.372	27.873	1'25.585				
				2)	1'00.150	28.048	1'28.198				
				3)	58.351	28.031	1'26.382				
				4)	57.547	28.064	1'25.611				
				5)	57.675	27.892	1'25.567				
				6)	57.817	28.421	1'26.238				
				7)	1'04.637	27.970	1'32.607				
				8)	1'02.031	28.027	1'30.058				
				9)	58.832	30.030	1'28.862				
				10)	56.441	28.205	1'24.646				
								408 KRONENBERG Mike			
								Subaru Impre			
								G			
								C4WD			
				1)	3'42.101	28.386	1'26.878				
				2)	57.475	27.506	1'24.981				
				3)	56.833	28.115	1'24.948				
				4)	57.410	27.814	1'25.224				
				5)	1'00.313	27.738	1'28.051				
				6)	57.494	29.080	1'26.574				
				7)	57.975	28.228	1'26.203				
				8)	1'01.185	27.966	1'29.151				
				9)	58.517	29.799	1'28.316				
				10)	1'05.014	31.267	1'36.281				
				11)	1'16.597	41.731	1'58.328 B				
								409 KUPPER Urs			
								Mitsubishi E			
								G			
								P4WD			
				1)	2'49.696	27.166	1'24.235				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	56.272	26.749	1'23.021								
3)	55.548	27.530	1'23.078	413 DREIER Patric				G			
4)	55.542	26.813	1'22.355	Subaru Impre				P4WD			
5)	54.953	26.979	1'21.932								
6)	54.977	26.883	1'21.860	1)	3'21.355	27.657	1'25.195				
7)	56.163	26.593	1'22.756	2)	56.821	27.274	1'24.095				
8)	1'10.953	35.108	1'46.061 B	3)	1'05.962	43.586	1'49.548 B				
9)	3'47.307	32.462	4'19.769	4)	4'43.773	27.933	5'11.706				
10)	1'12.732	30.423	1'43.155	5)	56.741	27.394	1'24.135				
11)	1'06.815	41.438	1'48.253	6)	57.205	27.866	1'25.071				
12)	57.148	32.572	1'29.720								
13)	1'15.234	28.354	1'43.588	414 STADLER				G			
14)	56.027	26.648	1'22.675	Mitsubishi E				P4WD			
410 OKONEK Christian				G							
Mitsubishi E				C4WD							
1)	2'47.365	27.178	1'23.496	1)	3'11.659	26.795	1'29.524				
2)	56.677	27.351	1'24.028	2)	54.629	25.250	1'19.879				
3)	55.832	27.586	1'23.418	3)	53.043	28.512	1'21.555				
4)	1'06.909	35.862	1'42.771 B	4)	53.166	25.899	1'19.065				
5)	3'49.916	27.467	4'17.383	5)	53.546	25.096	1'18.642				
6)	56.645	26.776	1'23.421	6)	52.939	25.850	1'18.789				
7)	56.095	27.067	1'23.162	7)	52.469	24.755	1'17.224				
				8)	56.726	28.426	1'25.152				
				9)	58.770	26.128	1'24.898				
				10)	52.514	26.358	1'18.872				
				11)	1'05.469	31.148	1'36.617				
				12)	1'16.117	36.163	1'52.280				
411 RIBI Markus				G							
BMW 1 M				C2WD							
1)	7'53.238	29.586	1'28.483	415 HOULER Remo							
2)	59.895	29.708	1'29.603	Mitsubishi E							
3)	58.048	30.969	1'29.017	1)	2'45.166	27.367	1'23.316				
4)	59.369	31.119	1'30.488	2)	54.960	27.405	1'22.365				
5)	58.248	29.738	1'27.986	3)	5'19.606	27.126	5'46.732				
6)	1'05.942	30.083	1'36.025	4)	54.488	27.239	1'21.727				
7)	1'06.026	31.883	1'37.909	5)	54.548	27.185	1'21.733				
8)	1'10.555	32.773	1'43.328	6)	55.004	27.348	1'22.352				
9)	1'09.364	32.925	1'42.289	7)	54.739	26.696	1'21.435				
10)	1'04.384	29.928	1'34.312	8)	1'11.465	32.528	1'43.993				
11)	1'04.663	31.342	1'36.005	9)	1'09.829	33.226	1'43.055				
12)	1'05.586	34.798	1'40.384	10)	3'50.894	38.087	4'28.981				
				11)	1'17.805	36.060	1'53.865				
412 FREI Bernhard				G							
Audi S3				P4WD							
1)	9'10.788	28.504	1'26.686								
2)	58.040	28.311	1'26.351								
3)	57.587	28.455	1'26.042								
4)	58.345	28.181	1'26.526								
5)	58.760	28.787	1'27.547								
6)	1'17.295	33.552	1'50.847								

